

衆議院議員候補者

栃木1区

宇都宮市(旧宇都宮市の区域)、
下野市(旧南河内町の区域)、上三川町

松下政経塾出身

推薦

民進党栃木県連
連合栃木

わたなべ

渡辺 のりよし

私、渡辺のりよしは、大学卒業後、海外の日本大使館に勤務し、ODA(政府開発援助)の日本側の窓口として、地雷の撤去や学校建設等の支援に携わってきました。そんな時、東日本大震災の悲報にふれ、祖国のために働きたいとの思いから日本に戻り、被災地の公益財団法人で復興支援事業に取り組みました。

紛争地や被災地での経験から、誰もが希望を持ち安心して暮らせる社会を実現したいとの思いが強くなり、国政からの改革に挑戦する決意を致しました。

プロフィール

渡辺典喜(わたなべ・のりよし)

1983年(昭和58年)2月14日生、34歳。

《学歴》

宇都宮市立陽光小学校、宇都宮市立陽南中学校、
栃木県立宇都宮高等学校、早稲田大学政治経済学部政治学科

《職歴》

民間企業に入社後、在ジョージア(グルジア)日本国大使館、
在タジキスタン日本国大使館に勤務。公益財団法人さなぶりの
社員として東日本大震災復興支援業務に従事。

松下政経塾出身(第36期生)

民進党県連副代表、民進党栃木県第1区総支部長

若い力で
新しい風を!

34
歳

頒布責任者/田口鉄男 宇都宮市江曾島3-767-16
印刷責任者/デザインスタジオ アクセス 宇都宮市駒生町3364-7

渡辺のりよし選挙事務所

〒321-0904 宇都宮市陽東2-6-1

TEL:028-612-5400 FAX:028-612-5403

Mail: n.watanabe.tochigi@gmail.com



All for All ~みんながみんなのために~

すべての人に居場所と出番がある、強くてしなやかな共に生きる社会を!!

1 チルドレンファースト(子ども第一)

- ・潜在的ニーズも含めた待機児童ゼロへの抜本的な取り組みの強化
- ・保育所と待遇改善による保育士の確保
- ・幼児教育の無償化
- ・子ども食堂や学習支援教室、学童保育への支援
- ・生活に困窮する要支援家庭やひとり親家庭等への支援拡充

子どもの貧困・貧困の連鎖

子どもの貧困は連鎖し、さらなる格差拡大を招き、生活困窮世帯の増加は結婚、子育て環境の不安からさらなる少子化を加速させます。

子どもの貧困…………… **13.9%** (7人に1人の子どもが貧困状態)
ひとり親世帯の貧困 …… **50.8%**

待機児童問題

現在働きながら子育てをすることが当たり前の時代です。しかし日中に子どもを預けられず、正規雇用の仕事に就けない等の問題が生じています。待機児童問題は就労や家計収入にも大きな影響を与えています。

2 若者が希望を持てる社会づくり

- ・返還免除型奨学金制度の創設
- ・将来世代への負担の先送りになる赤字国債依存政治からの脱却
- ・税金がしっかりと私たちの暮らしに返ってくるよう、消費税等税金の使い道改革

消費税5%から8%の増税で増えた年間約8.2兆円のうち、実際に子育てや高齢者福祉に使われているのはたった2割弱の約1.35兆円!

国民に約束をしていた全額、社会保障・福祉目的税化には程遠い現状です。

3 安心して働ける労働環境の整備

- ・「同一労働同一賃金推進法」の制定で正規と非正規の格差を是正
- ・労働者派遣法を見直す等、正規雇用の拡充
- ・労働時間・残業代の支払いをはじめとする労働基準法の徹底遵守
- ・高齢者雇用の促進
- ・障がい者雇用の促進と賃金増

働くことは生活の基盤を築くことです。労働環境の不安定化は生活基盤の不安定化に直結します。

非正規雇用者比率は **37.5%**
非正規雇用は年々増加しています。

4 シニア世代・障がい者の安心を守る

- ・約10万人、総額598億円の年金支給漏れ問題の原因を徹底調査し1日も早い対象者への救済支援
- ・車が運転できなくても誰もがどこにでも行ける、高齢者・障がい者の外出支援
- ・特別養護老人ホーム、地域密着型介護施設等高齢者の入所・通所施設の整備促進
- ・グループホーム等、障がい者福祉サービス施設の整備促進と障がい者差別解消法の更なる推進

5 市民やNPOの力による地域再生

- ・地域における対話の場の創出により市民力強化
- ・NPOの力を活用することによる、地域課題の克服強化

6 世界に通用する人材の育成

- ・英語教育の拡充と留学支援
- ・小中学校での多文化理解教育の充実

7 専守防衛の強化・安全保障体制の整備

- ・現実に則した安全保障政策と憲法を国民とともに構想する

8 少子超高齢化社会に対応した交通ネットワークとまちづくり

- ・公共交通の再編、ネットワーク化で人口減少社会に対応したコンパクトシティの形成
- ・市民合意の進まない宇都宮市のLRT(次世代型路面電車)の再検証



若い力で新しい風を!

渡辺のりよし

34歳